

Vereadora Dona Fátima diz que união de bancada será fundamental para duplicação da BR 230

Após participar na Federação da Indústria do Estado da Paraíba (FIEP), da mobilização em prol da duplicação da BR 230 no trecho que compreende a Alça Sudoeste em Campina Grande, até a Praça do Meio do Mundo, a vereadora Maria de Fátima Melo Silva, (Dona Fátima), disse que a união da bancada federal paraibana será fundamental para conquistar os recursos necessários pela obra. Ela elogiou o empenho dos parlamentares de diversos partidos em trabalhar de forma unida para ser o projeto concretizado.

A vereadora destacou a importância da iniciativa da Câmara Municipal de Campina Grande (CMCG), em liderar o momento juntamente com outras entidades, e disse que a duplicação é uma obra que vai possibilitar desenvolvimento para Campina e região.

Ela observou que o Ato pela duplicação da BR-230, mostrou a força dos parlamentares, e enfatizou que ue por sua importância, a obra vem ganhando atenção da sociedade, uma vez que beneficiará várias regiões do Estado, como o Cariri, Sertão, Alto Sertão, Seridó e parte do Curimataú.

“Essa será uma obra importante para o nosso município, pois representa desenvolvimento. Além da questão econômica, ela vai ajudar a diminuir os acidentes. Isso porque, por ela passam diariamente milhares de veículos, que seguem para várias regiões do Estado. O alto fluxo de veículos, a frequência nos acidentes, muitos com vítimas fatais, e a necessidade de melhorar o acesso ao interior faz desta uma obra essencial” observou a vereadora.

A parlamentar também fez menção ao senador Veneziano Vital do Rêgo (MDB-PB), que em recente audiência com o Ministro de Infraestrutura, Tarcísio de Freitas, obteve a garantia dos recursos necessários para o início da obra de duplicação.

Considerada essencial para o desenvolvimento do interior da Paraíba, a duplicação da BR-230, trecho entre o km 152,3, na Alça Sudoeste, ao km 183,90, na Praça do Meio do Mundo, é uma obra estratégica para a cidade. O projeto, a ser executado pelo o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), está estimado em R \$400 milhões, sendo necessários 10% desse montante para iniciar as obras.

*****Conteúdo de responsabilidade da Assessoria**